



Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH



Buchfahrplan 2018

Auszug

für Reisezüge

gültig vom 01.05. bis 08.12.2018

Enthält

- Fahrplan für Reisezüge und Vergleichsfahrpläne der Strecke/Anschlussbahn
Delmenhorst Df – Harpstedt
Annenheide – Adelheide
- Unfallmeldetafeln

Berichtigungen

Nr. der Fplä und des Nachtrages	gültig	berichtigt	
		am	durch

Verteiler

Eisenbahnbetriebsleiter DHE
 örtlicher Betriebsleiter DHE
 örtlicher Betriebsleiter DHEF
 Triebfahrzeuge
 Packwagen Pw 56

Inhalt

Berichtigungen	2
Verteiler	2
Inhalt	2
Zugverzeichnis und zugehörige Verkehrstage.....	3
Erläuterungen zu den Buchfahrplänen	4
Zuglaufmeldungen	5
Waldbrandgefahrenstufen	5
Fahrpläne	6
Unfallmeldetafel I	42
Unfallmeldetafel II	43
Unfallmeldetafel III	46
Meldetafel EVU	47
Anhang zum Buchfahrplan	46
Rechentafel Bremshunderstel	48
a) Zulässige Anhängelasten (t) der Triebfahrzeuge	50
b) Fahrzeugdaten	50
Bahnhofspläne	51

Zugverzeichnis und zugehörige Verkehrstage

Zug-Nr.	Verkehrstage	Seite	Vglfpl	Strecke/Anschlussbahn	Seite
1	01., 10., 20.05.; 10.06.; 01., 22.07.; 05., 19.08.; 02., 16.09.	6	1a	Harpstedt - Delmenhorst Df	12
2		7	1b	Delmenhorst Df - Harpstedt	13
3		8	2a	Annenheide - Adelheide	14
4		9	2b	Adelheide - Annenheide	15
5		10			
6		11			

Erläuterungen zu den Buchfahrplänen

1. Dieser Buchfahrplan enthält alle planmäßig verkehrenden Personenzüge auf der Strecke Delmenhorst – Harpstedt sowie der Anschlussbahn Annenheide – Adelheide. Zusätzliche Sonderzüge werden durch Fplo bekanntgegeben.

2. Folgende Zuggattungen werden verwendet:

Az	Arbeitszug
Dg	Durchgangsgüterzug
E	Eilzug
Et	Eiltriebwagen
G	Güterzug
GmP	Güterzug mit Personenbeförderung
Kl	Kleinwagen
Lr	Leerreisezug
Lt	Leertriebwagen
Lz	Lokleerfahrt
P	Personenzug
Spf	Sperrfahrt
T	Triebwagen
Üg	Übergabefahrt

3. Teilweise sind unter der Zugnummer und dem Laufweg des Zuges die Verkehrstage angegeben. Im Inhaltsverzeichnis sind die Verkehrstage ebenfalls verzeichnet. Hierbei bedeuten:

W	werktags (Mo – Sa)
W(Sa)	werktags außer samstags
Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So	= montags usw.

Andere Verkehrstage werden im Klartext angegeben. Bedarfszüge werden durch den Zusatz „B“ hinter der Zugnummer gekennzeichnet. Ein solcher Zug kann von der zuständigen Dienststelle ohne gesonderte Fplo eingelegt werden.

4. Für jede Fahrt muss eine Fplo der DHE vorliegen.

5. Wenn die zulässige Geschwindigkeit in Spalte 2 durch weiße Schrift auf schwarzem Grund (invers) dargestellt ist, wird sie nicht durch Signale angezeigt.

Eine höhere unter einer waagerechten Linie angegebene zulässige Geschwindigkeit darf gefahren werden, wenn der Zug

- bei einer durchgehenden Linie die in Spalte 1 angegebene Stelle mit seiner gesamten Länge verlassen hat,
- bei einer gestrichelten Linie
 - die Straßenmitte des in Spalte 3 bezeichneten Bahnüberganges oder
 - ohne Angabe eines Bahnüberganges in Spalte 3 die in Spalte 1 angegebene Stelle

mit der Spitze erreicht hat

Wenn der Bahnübergang durch Zugpersonal gem. FV-NE Anlage 13 (14) gesichert werden muss, steht in Spalte 3 „BÜ km“ mit der Angabe „Posten“ in Verbindung mit dem Auftrag „Halt“ in Spalte 5.

Zuglaufmeldungen¹

Alle Zuglaufmeldungen werden durch das Wort „Zuglaufmeldung“ eingeleitet:

Art der Zuglaufmeldung	Abkürzung	Wortlaut
Fahranfrage	Fa	„Darf Zug ... Uhr bis ... fahren?“
Fahrerlaubnis	Fe	„Zug ... darf ... Uhr bis ... fahren.“
Ankunftmeldung	Ak	„Zug ... in“
Verlassensmeldung	V	„Zug ... hat ... Uhr ... verlassen.“

Waldbrandgefahrenstufen

Von März bis Oktober ist vor Aufnahme des Dampfbetriebes die Gefährdungsstufe festzustellen!

Gefährdungsstufe 4: **An den gefährdeten Abschnitten ist eine Brandwache zu stellen. Die Fahrgäste sind auf die hohe Gefahr hinzuweisen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten.**

Gefährdungsstufe 5: **Es verkehren nur noch Züge ohne Dampflokotiven. Die Fahrgäste sind auf die sehr hohe Gefahr hinzuweisen. Rauchen und offenes Feuer sind verboten**

Das Ergebnis ist in der Spalte Meldungen und Vermerke des Belegblatts für den Zugleiter oder bei Einzugbetrieb im Fahrtbericht des Zugführers zu dokumentieren.

Die aktuellen Gefährdungsstufen sind auf der Homepage des Deutschen Wetterdienstes unter www.dwd.de abrufbar. (siehe dort unter „Wetter“ → „Wettervorhersagen für Profis“ → „Landwirtschaft“ → „Fachnutzerseite Landwirtschaft“ → „Agrarwetter“ → „Graslandfeuerindex“ oder „Waldbrandgefahrenindex“ → „Karten und Daten“ → „Graslandfeuerindex“ oder „Waldbrandgefahrenindex“ → „Niedersachsen“). Es gilt die angegebene Gefährdungsstufe der Wetterstation „Bassum“.

Alternativ kann auch in die Suchfunktion „Waldbrandgefahrenindex Niedersachsen“ sowie „Graslandfeuerindex Niedersachsen“ eingegeben oder die nachstehenden QR-Codes gescannt werden. Anschließend im Dropdown-Feld „Niedersachsen“ auswählen.

Waldbrandgefahrenindex



Graslandfeuerindex



Das Ergebnis ist im Fahrtbericht zu dokumentieren.

¹ Die hier dargestellten Zuglaufmeldungen stellen nur einen Auszug dar. Es gelten die Regelungen der FV-NE und der SbV DHE.

P 1 Harpstedt - Delmenhorst-Süd

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. Lok 2 oder
Tfz. T 121

Last 190 t
Last 90 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
22,5		- ZLF 1 - Harpstedt							
	20	21,8					930		
20,1	30	Dünsen	⚡		x		36		
	10	17,5	⚡						
	-----	17,3	⚡						
17,3		Groß Ippener	⚡		x		43		
13,9	30	Kirchseele	⚡		x		51		
12,5		Bürstel					54		
10,5		Heiligenrode			x		58		
	10	8,8							
	-----	8,6							
8,6	30	Groß Mackenstedt			x		1004		
	10	8,5							
	-----	8,3							
6,6		Stelle			x		09		
3,8		Annenheide			x		15		
2,2	30	Hasporterdamm			x		1019		
		BÜ km 0,978 ET							
0,9		Delmenhorst-Süd			Halt				
					1023				

P 2 Delmenhorst-Süd - Harpstedt

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. Lok 2 oder
Tfz. T 121

Last 190 t
Last 90 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
0,9		- ZLF 1 - Delmenhorst-Süd			1045				
2,2		BÜ km 0,978 ET							
3,8	30	Hasporterdam		1048	49				
6,6		Annenheide		53	53				
		Stelle		1059	1100				
	10	8,1							
	30	8,3							
		8,4							
8,6	10	Groß Mackenstedt		1107	07				
	30	8,6							
	20	8,7							
		8,9							
10,5		Heiligenrode		12	12				
12,5		Bürstel			17				
13,9	30	Kirchseele	⚡	20	20				
17,3		Groß Ippener		28	28				
20,1		Dünsen		34	1135				
		21,8							
22,5	20	Harpstedt		1141					

P 3 Harpstedt - Delmenhorst-Süd

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. Lok 2 oder
Tfz. T 121

Last 190 t
Last 90 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
22,5		- ZLF 1 - Harpstedt			1330				
	20	21,8							
20,1	30	Dünsen	⚡	1336	36				
	10	17,5							
	-----	17,3							
17,3		Groß Ippener	⚡	44	44				
13,9	30	Kirchseele	⚡	52	52				
12,5		Bürstel			55				
10,5		Heiligenrode		1400	1400				
	10	8,8							
	-----	8,6							
8,6	30	Groß Mackenstedt		06	06				
	10	8,5							
	-----	8,3							
6,6		Stelle		11	12				
3,8		Annenheide		18	19				
2,2	30	Hasporterdtamm		23	1423				
		BÜ km 0,978 ET		Halt					
0,9		Delmenhorst-Süd		1428					

P 4 Delmenhorst-Süd - Harpstedt

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. Lok 2 oder
Tfz. T 121

Last 190 t
Last 90 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
0,9		- ZLF 1 - Delmenhorst-Süd			1445				
2,2		BÜ km 0,978 ET							
3,8	30	Hasporterdam		1448	49				
6,6		Annenheide		53	53				
		Stelle		1459	1500				
	10	8,1							
	30	8,3							
		8,4							
8,6	10	Groß Mackenstedt		1507	07				
	30	8,6							
	20	8,7							
		8,9							
10,5		Heiligenrode		12	12				
12,5		Bürstel			17				
13,9	30	Kirchseele	⚡	20	20				
17,3		Groß Ippener	⚡	28	28				
20,1		Dünsen	⚡	34	1535				
		21,8							
22,5	20	Harpstedt		1541					

T 5 Harpstedt - Delmenhorst-Süd

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. T 121 oder
Tfz. Lok 2

Last 90 t
Last 190 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
22,5		- ZLF 1 - Harpstedt			1700				
	20	21,8							
20,1		Dünsen	⚡	1706	07				
	30	17,5							
	10	17,3							
17,3		Groß Ippener	⚡	14	14				
13,9		Kirchseele	⚡	22	22				
12,5		Bürstel			25				
10,5		Heiligenrode		30	30				
	10	8,8							
	10	8,6							
8,6		Groß Mackenstedt		36	36				
	10	8,5							
	10	8,3							
6,6		Stelle		42	42				
3,8		Annenheide		48	49				
2,2		Hasporterdtamm		53	1754				
	30	BÜ km 0,978 ET		Halt					
0,9		Delmenhorst-Süd		1758					

T 6 Delmenhorst-Süd - Harpstedt

gültig am 01.,10.,20.05.; 10.06.; 01.,22.07.; 05.,19.08.; 02.,16.09.2018

Hg. 30 km/h
Tfz. T 121 oder
Tfz. Lok 2

Last 90 t
Last 190 t

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
0,9		- ZLF 1 - Delmenhorst-Süd			1820				
2,2		BÜ km 0,978 ET							
3,8	30	Hasporterdam		x	23				
6,6		Annenheide		x	27				
		Stelle		x	33				
	10	8,1							
	30	8,3							
		8,4							
8,6	10	Groß Mackenstedt		x	40				
	30	8,6							
	20	8,7							
		8,9							
10,5		Heiligenrode		x	44				
12,5		Bürstel			49				
13,9	30	Kirchseele	⚡	x	52				
17,3		Groß Ippener		x	1900				
20,1		Dünsen		x	1906				
		21,8							
22,5	20	Harpstedt			1912				

Vergleichsfahrplan 1a Harpstedt - Delmenhorst DF

Hg. 40 km/h

Tfz. nach Bedarf

Last: s Anh. Buchfpl.

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
22,5		- ZLF 1 -							
	20	Harpstedt					000		
		21,8							
20,1	30	Dünsen	⚡		x		06		
		17,5	⚡						
	10	17,3							
17,3		Groß Ippener	⚡		x		13		
13,9	30	Kirchseele	⚡		x		20		
12,5		Bürstel					23		
10,5		Heiligenrode			x		28		
	10	8,8							
		8,6							
8,6	30	Groß Mackenstedt			x		33		
		8,5							
	10	8,3							
6,6		Stelle			x		38		
3,8	30	Annenheide			x		44		
2,2		Hasporterdtamm			x		48		
		BÜ km 0,978 ET			Halt				
0,9		Delmenhorst-Süd			052		53		Zf Fa
0,3	20	ESig G							
0,3		0,5							
1,0		Delmenhorst			57		057		
1,1		ZSig T 512							
	40	BÜ km 1,069 ET			Halt				
1,5		BÜ km 32,190 Schranke			Halt				
32,2									
33,5		Delmenhorst DF			105				Zf Ak

Vergleichsfahrplan 1b Delmenhorst DF - Harpstedt

Hg. 40 km/h
Tfz. nach Bedarf

Last: s Anh. Buchfpl.

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
33,5		- ZLF 1 -							
32,2		Delmenhorst DF			000				Zf Fa
1,5		BÜ km 32,190 Schranke		Halt					
	40	BÜ km 1,069 ET		Halt					
1,0		Delmenhorst		x	07				
0,9		ASig U 512							
		0,5							
0,3	20								
0,3									
0,9		Delmenhorst-Süd		011	12				Zf Ak
		BÜ km 0,978 ET							
2,2	30	Hasporterdtamm		x	16				
3,8		Annenheide		x	20				
6,6		Stelle		x	26				
	10	8,1							
	30	8,3							
		8,4							
8,6	10	Groß Mackenstedt		x	32				
	30	8,6							
	20	8,7							
		8,9							
10,5		Heiligenrode		x	37				
12,5		Bürstel			41				
13,9	30	Kirchseelte	⚡	x	44				
17,3		Groß Ippener	⚡	x	51				
20,1		Dünsen	⚡	x	057				
		21,8							
22,5	20	Harpstedt		103					

Vergleichsfahrplan 2a Annenheide - Adelheide

Hg. 25 km/h

Tfz. nach Bedarf

Last: s Anh. Buchfpl.

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Ein-fahrt in Gleis	Zuglauf-meldung durch und Art
3,8 3,7		- ZLF 1 - Annenheide			000				
0,1 0,9	25	Anst Luers Chemie			02				
1,3	20	1,2 Anst Danzas			03				
1,5	25	1,4 Anst Stadt Delmenhorst			004				
4,6		Kasermentor km 4,115 Adelheide		Halt	012				

Vergleichsfahrplan 2b Adelheide - Annenheide

Hg. 25 km/h

Tfz. nach Bedarf

Last: s Anh. Buchfpl.

Mbr 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt Zug</u> wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
4,6	25	- ZLF 1 - Adelheide Kasernentor km 4,115		Halt	000				
1,5	20	1,6 Anst Stadt Delmenhorst			08				
1,3		1,4 Anst Danzas			08				
0,9	25	Anst Luers Chemie			009				
0,1									
3,7									
3,8		Annenheide		012					